project: conversion café into club wear store, Hannover/Germany 1997 featured in "Das Bauzentrum" Darmstadt / Germany February 1999

das bauzentrum spezia

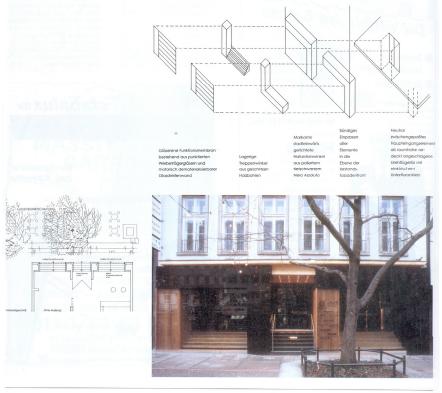
Umbau Café/Bistro, Hannover

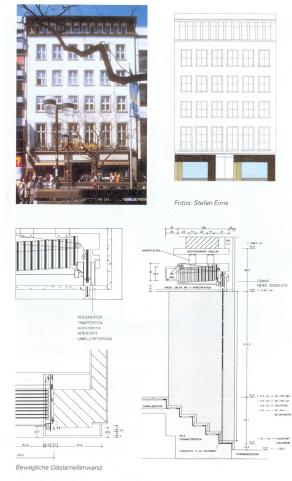
Die Aufgabe der Hauptverkaufs- und Bewirtungsbereiche der Hannoverschen Traditionskonditorei Kreipe in Kernstadtlage war dem Bauherren Anlaß und zugleich Motivation zur Suche nach einer gestalt- und funktionsverträglichen Nachnutzung. Es gelang entgegen der objektlagebedingten Versuchungen durch Mietangebote von Fast-Food- und weiteren uniformierten Verkaufsketten, ein Konzept zu realisieren, welches in bewußter Stärkung der baulichen Substanzpotentiale die Gratwanderung zwischen merkantiler Tradition und Moderne versucht,

Um die Verkaufsräume den aktuellen Nutzeransprüchen anzupassen, wurde die Tragstruktur entkernt sowie die Eingangsfront neu organisiert. Strategisches Moment ist hierbei das Fassadenkonzept: Die Not der zum Straßenniveau höherliegenden Verkaufsräume wird

zum geplanten Motiv mit Tugend: Anstelle der bisherigen "Pralinenfenster" werden zwei neue Zugänge geschaffen, welche mit in hoch-gefahrenem Zustand unsichtbaren Glaslamellenwänden im Wechsel als Schaufenster oder Freitreppenanlage über die gesamte Hausbreite nutzbar sind.

Holz, tiefschwarzer Granit und Glas, gefügt in eigenwillig kubischer Formsymbiose, verleihen der zukünftigen gehobenen Geschäftsnutzung einen Rahmen von herber Eleganz. Die Gestaltung stellt das Sockelgeschoß in gezielt kontrastreichen Zusammenhang mit der Fassade der Obergeschosse und erzeugt mit Hilfe der Mischung von Materialfarben und Oberflächen im Wechsel hart/weich, kalt/warm, glatt/profiliert einen geschickt dosierten Schuß Erinnerung an den Caféhausduft, welcher in wahrhaftiger Natur weiterhin ein Geschoß tiefer in der Passerelle genossen werden kann.





Hauptelement der Fassade ist eine profillose Glashaut, welche die beiden durch Natursteinund Holzwinkel gerahmten Öffnungen je nach Wunsch als begehbare Sitzgelegenheiten, Nebeneingänge oder terrassierte Schaufenster nutzen läßt. Technisch besteht diese Front aus aufeinandergestapelten 30 cm hohen 3, 50 m langen Glasstreifen aus 17, 5 mm VSG Glas.

In verdeckt zur Führung der Elemente eingebauten Pfosten lassen sich die einzelnen Glas-streifen in ein verdecktes Magazin im Deckenraum bewegen. Der motorische Antrieb ermöglicht stufenlose Steuerung von feinjustierten Lüftungsschlitzen bis hin zur gänzlichen Fassadenöffnung. Dank dieser Systemeigenschaft konnten aufwendige technische Entrauchungs-

und Belüftungsanlagen vermieden werden. Das patentierte Glasverbundsystem hat eine sicherheits- und funktionsbedingte Spaltbreite von 3 mm zwischen den Glasstreifen im geschlossenen Zustand eingestellt. Diese wurde zur Erfüllung eines thermisch wirksamen Raumabschlusses mit transparenten Dichtungsschnüren ausgerüstet.

In den nicht von Glaslamellen bedeckten Bereichen der holzbekleideten Stützen sind punkthaltende Glastafeln als zweite Haut bündig zum angrenzenden Naturstein und den vorderer Holzstufen eingelassen. Der – als Bestandteil des Fassadenmaterialdreiklanges – wichtigen Haptik des Holzes wird so im stark vandalismusgefährdeten Bahnhofsumfeld eine Schutz haut zuteil.

Die ca. 1 m breiten und 3 m hohen Glastafeln aus 10 mm dickem ESG-Spiegelglas dienen ferner als fassadenintegrative Werbefläche: die Scheiben sind rückwärtig bedruckbar und durch Hinzuziehung des Abstandes zwischen Holz und Glas inszenierbar

Die Einhaltung formaler Immunität wurde durch den Einbau einer 2,80 m hohen und 2,50 m breiten Ganzglasdrehflügeltüranlage ermöglicht. Um eine bis ins Detail immaterielle Erscheinung zu erzeugen, ist auf sichtbare Elemente bis hin zum Türdrücker verzichtet worden.

Günther Despang, Dipl.-Ing. Architekt BDA

das bauzentrum | spezial 2/99